

daling aantal stops zet naar verwachting door

Nieuwe destructietarieven vastgesteld

Volgens de daarvoor geldende procedure heeft de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit de destructietarieven voor 2020 goedgekeurd. De totale destructielasten dalen per saldo met 4,1%. Dat vertaalt zich in een daling van het tarief per aangeboden dier van 4,4%. Vanwege enerzijds schaalvergroting en anderzijds beëindiging van veehouderijbedrijven zet de daling van het aantal stops verder door. Hierdoor gaat het tarief per stop met gemiddeld 12% omhoog.

De tarieven voor het ophalen, verwerken en vernietigen van kadavers bestaan uit twee componenten: het 'tarief per dier' en het 'tarief per stop'.

'Tarief per dier':

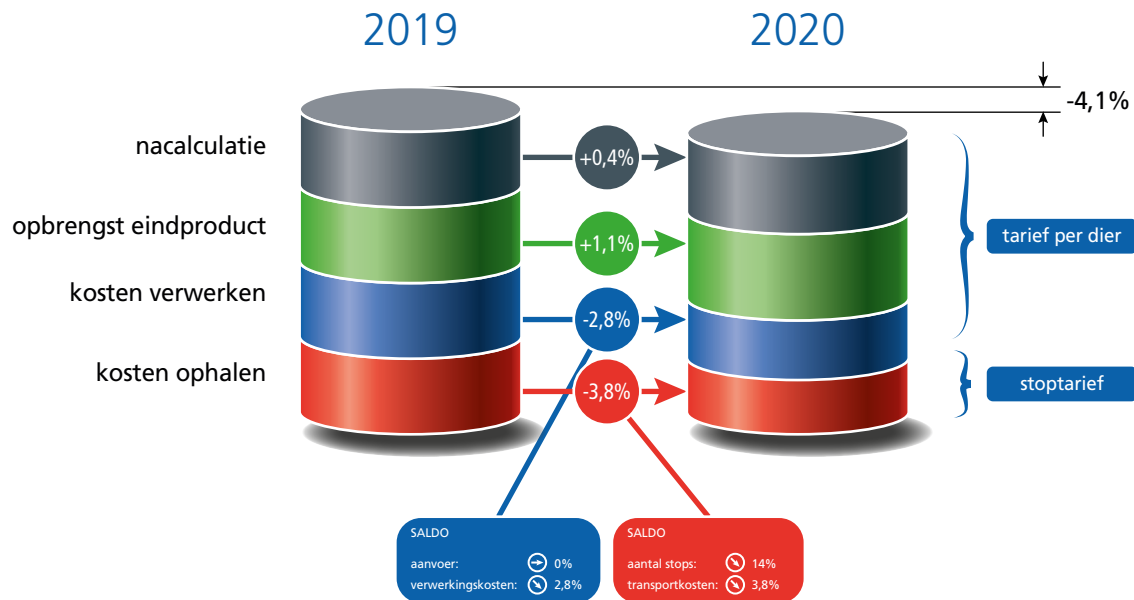
Het 'tarief per dier' is opgebouwd uit drie onderdelen: de verwerkingskosten, de verkoopopbrengsten van eindproducten en de verrekening van het tekort of overschot als uitkomst van de nacalculatie. Een nacalculatie is nodig omdat de Rendac tarieven worden gebaseerd op een prognose van kosten en opbrengsten voor het betreffende jaar. Achteraf worden deze door middel van de nacalculatie gecorrigeerd voor de werkelijk gemaakte kosten en gerealiseerde opbrengsten in dat jaar.

Voor 2020 geldt dat de optelsom van deze drie onderdelen resulteert in een daling van het tarief per aangeboden dier met 4,4%.

'Tarief per stop':

Door de afname van het aantal veehouderijbedrijven, schaalvergroting en de toename van het gebruik van koelkelders zal het aantal stops volgens de gezamenlijke inschatting van het Ministerie, Rendac en de sectoren in vergelijking met vorig jaar met maar liefst 14% dalen. Dit heeft grote impact op het 'tarief per stop' dat hierdoor met 12% stijgt.

Het destructietarief van Rendac wordt bepaald door vier factoren:



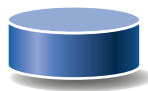
opgenomen in stoptarief



Kosten ophalen

Beïnvloed door:
aantal stops

opgenomen in tarief per dier



Kosten verwerken

Beïnvloed door:
hoeveelheid aanvoer



Opbrengsten eindproduct

Beïnvloed door:
ontwikkeling energieprijzen
toekomst kolencentrales



Nacalculatie tarief

Beïnvloed door:
verrekening overschotten of tekorten voorgaande jaren

'Tarief per dier': saldo van verwerken, opbrengsten en nacalculatie

Het 'tarief per dier' is opgebouwd uit drie onderdelen: de verwerkingskosten, de (verkoop)opbrengsten van eindproducten en de verrekening van de nacalculatie.

De kosten voor de verwerking bij Rendac van kadavers dalen naar verwachting met 2,8% bij een verwachte gelijkblijvende aanvoer van 155.000 ton.

De opbrengsten komen uit de verkoop van eindproducten diermeel en dierlijk vet en huiden. Diermeel en dierlijk vet worden gebruikt als duurzame energiebron. De opbrengsten hiervan fluctueren en worden voor het belangrijkste deel bepaald door ontwikkelingen van energieprijzen. Daardoor schommelen de opbrengsten jaarlijks. Voor 2020 wordt gerekend met een lichte stijging van de opbrengsten met 1,1%. Cruciaal hierbij is de zekerheid van afname door kolencentrales. Naar de toekomst zal de aangekondigde sluiting van kolencentrales mogelijk druk zetten op de verkoopopbrengst van de eindproducten.

In de afgelopen jaren was de verrekening van ontstane tekorten vanuit het verleden een belangrijke oorzaak voor de stijging van de tarieven. In de tarieven voor 2020 is het resultaat van de nacalculatie over het jaar 2018 verwerkt. Het effect hiervan op de tarieven van 2020 bedraagt slechts 0,4%.

Het saldo van verwerken, opbrengsten en nacalculatie resulteert in een daling van het tarief per aangeboden dier van 4,4%.

'Tarief per stop': kosten ophalen

Het 'tarief per stop' betreft de kosten voor het ophalen van kadavers. De totale transportkosten zullen naar verwachting in 2020 dalen met 3,8%. Echter, de verwachting is dat het aantal stops in 2020 zal dalen met 14%. Onder andere door de verplichte landelijke dekking dalen de totale logistieke kosten niet evenredig met het aantal stops.

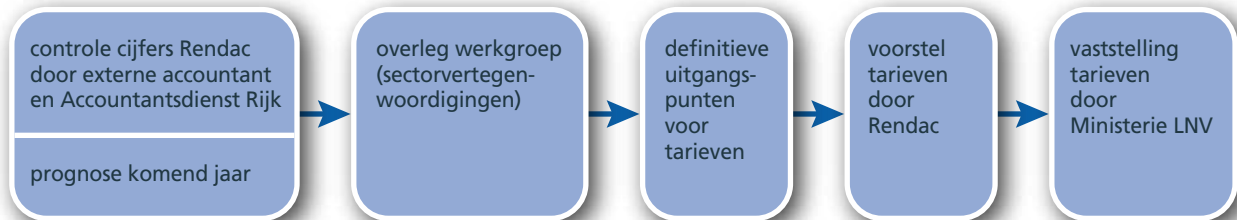
De ontwikkeling van enerzijds een daling van de totale transportkosten met 3,8% en anderzijds de daling van het aantal stops met 14%, levert per saldo een stijging van het 'tarief per stop' van gemiddeld 12% op.

Het tarief voor een reguliere stop gaat van € 20,56 euro naar € 22,63 per stop. Het tarief voor een geplande vatenstop gaat omhoog van € 14,81 naar € 18,52 per stop. Het verschil tussen een geplande en reguliere stop is als uitkomst van het overleg met de sectoren weer op het oorspronkelijke niveau van € 4,11 teruggebracht.

Transparant proces voor bepalen tarieven

Rendac is door het ministerie van LNV als enige partij aangewezen om in heel Nederland kadavers van landbouwhuisdieren volgens strikte veiligheidseisen op te halen en te verwerken.

De destructietarieven die Rendac in rekening brengt, worden jaarlijks vastgesteld door de minister van LNV. Dat gebeurt nadat een werkgroep met sectorvertegenwoordigers hierover is geraadpleegd en nadat een onafhankelijke accountant en de Accountantsdienst Rijk (ADR) de nacalculatie van Rendac hebben gecontroleerd.



Noot voor de redactie (niet voor publicatie):

Voor meer informatie:

Rendac Son

Sjors Beerendonk, Directeur Algemene Zaken

tel.: 0499 – 364.500

e-mail: sbeerendonk@darlingii.com

Rendac haalt in opdracht van de overheid kadavers en dierlijk restmateriaal op voor verwerking en vernietiging. Al sinds 1934 bedient Rendac de agrarische en vleesverwerkende sectoren, maar ook dierenartsen en -ambulances en particuliere dierhouders met betrouwbare, op maat gemaakte diensten. Door uiterste efficiëntie te combineren met een diepgeworteld respect voor haar klanten, hun bedrijfsvoering en de geldende wetgeving, zorgt Rendac voor verlaging van dierziekte- en volksgezondheidsrisico's. Bovendien maakt Rendac samen met haar partners een belangrijke verduurzamingsstap omdat de eindproducten ingezet voor de productie van groene energie en duurzame brandstoffen. Rendac is gevestigd in Son en Breugel. [Website](#), [Twitter](#) en [Facebook](#)
